**Fiskelogistik  
Chaufførrapport**

November 2024

Genereret: 08-12-2024 21:21

Gruppe: Test 1

**Samlet Performance Rangering**

Nedenstående tabel viser den samlede rangering af chauffører baseret på deres placering i kategorierne: Tomgang, Fartpilot Anvendelse, Brug af Motorbremse og Påløbsdrift. Den samlede score er summen af placeringerne i hver kategori, hvor en lavere score er bedre.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Samlet Score | Tomgang | Fartpilot | Motorbremse | Påløbsdrift |
| 1 | Luther, Michael | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 2 | Pedersen, Henning | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 |

**Performance Rangering**

Nedenstående tabeller viser rangeringen af chauffører baseret på forskellige performancemålinger. Rangeringen tager højde for om højere eller lavere værdier er optimale for hvert parameter.

**Tomgang**

*Lavere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af køretøjet*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 7.9% |
| 2 | Pedersen, Henning | 21.2% |

**Fartpilot Anvendelse**

*Højere er bedre - Bidrager til jævn og økonomisk kørsel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 83.3% |
| 2 | Pedersen, Henning | 8.9% |

**Brug af Motorbremse**

*Højere er bedre - Sparer på bremserne og reducerer brændstofforbrug*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 59.6% |
| 2 | Pedersen, Henning | 19.5% |

**Påløbsdrift**

*Højere er bedre - Indikerer effektiv udnyttelse af motorbremsning*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Luther, Michael | 6.9% |
| 2 | Pedersen, Henning | 6.3% |

**Brændstofeffektivitet**

*Højere er bedre - Flere kilometer pr. liter diesel*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (km/l) |
| 1 | Luther, Michael | 4.0km/l |
| 2 | Pedersen, Henning | 3.6km/l |

**Vægtkorrigeret Forbrug**

*Lavere er bedre - Mere effektivt forbrug i forhold til vægt*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (l/100km/t) |
| 1 | Luther, Michael | 0.9l/100km/t |
| 2 | Pedersen, Henning | 1.0l/100km/t |

**Overspeed**

*Lavere er bedre - Indikerer overholdelse af hastighedsgrænser*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Placering | Chauffør | Score (%) |
| 1 | Pedersen, Henning | 4.1% |
| 2 | Luther, Michael | 51.5% |

# Luther, Michael

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 25.3 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 4.0 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 25.0 |
| Forbrug [l] | 2767.5 |
| Kørestrækning [km] | 10932.8 |
| Ø totalvægt [t] | 28.8 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 280.5 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 473.6 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 8314.9 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 1668.1 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.8 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 30.8 |
| Driftsbremse (km) [km] | 284.2 |
| Afstand motorbremse [km] | 418.6 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 5634.0 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 167:23:12 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 154:13:42 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:09:29 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 7.9% | 4.9% | +60.3% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 83.3% | 87.6% | -4.9% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.9% | 5.8% | +18.0% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 70.9 km/t | 75.7 km/t | -6.4% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 59.6% | 67.3% | -11.5% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.95 km/l | 4.51 km/l | -12.3% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 0.879 l/100km/t | 0.790 l/100km/t | +11.3% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 51.5% | 56.7% | -9.2% |

# Pedersen, Henning

**Driftsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Ø Forbrug [l/100km] | 28.1 |
| Ø Rækkevidde ved forbrug [km/l] | 3.6 |
| Ø Forbrug ved kørsel [l/100km] | 27.1 |
| Forbrug [l] | 875.0 |
| Kørestrækning [km] | 3110.8 |
| Ø totalvægt [t] | 27.4 |

**Kørselsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Aktiv påløbsdrift (km) [km] | 185.8 |
| Afstand i påløbsdrift [km] | 10.1 |
| Kickdown (km) [km] | 0.0 |
| Afstand med kørehastighedsregulering (> 50 km/h) [km] | 226.8 |
| Afstand > 50 km/h uden kørehastighedsregulering [km] | 2318.5 |
| Forbrug med kørehastighedsregulering [l/100km] | 22.9 |
| Forbrug uden kørehastighedsregulering [l/100km] | 25.4 |
| Driftsbremse (km) [km] | 177.1 |
| Afstand motorbremse [km] | 42.8 |
| Overspeed (km uden påløbsdrift) [km] | 127.7 |

**Tomgangsdata**

|  |  |
| --- | --- |
| Parameter | Værdi |
| Motordriftstid [hh:mm:ss] | 64:57:52 |
| Køretid [hh:mm:ss] | 51:10:12 |
| Tomgang / stilstandstid [hh:mm:ss] | 13:47:39 |

**Nøgletal**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Parameter | Nuværende | Tidligere (Oktober 2024) | Forskel |
| Andel af motordriftstid i tomgang | 21.2% | 21.0% | +1.0% |
| Andel af kørsel med fartpilot over 50 km/t | 8.9% | 0.9% | +874.0% |
| Andel af total kørestrækning i påløbsdrift | 6.3% | 6.0% | +5.8% |
| Gennemsnitlig hastighed under kørsel | 60.8 km/t | 62.2 km/t | -2.3% |
| Andel af bremseafstand med motorbremse | 19.5% | 20.6% | -5.6% |
| Kilometer kørt pr. liter diesel | 3.56 km/l | 3.54 km/l | +0.6% |
| Brændstofforbrug pr. 100 km pr. ton totalvægt | 1.027 l/100km/t | 1.036 l/100km/t | -0.9% |
| Andel af kørestrækning med for høj hastighed | 4.1% | 14.8% | -72.3% |